



Ministero dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER L'IMPRESA E L'INTERNAZIONALIZZAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA POLITICA INDUSTRIALE E LA COMPETITIVITA'
Struttura Crisi di Impresa - Unità Gestione Vertenze

VERBALE DI ACCORDO

Addì 1 dicembre 2011, alla presenza del Ministero dello Sviluppo Economico (da qui in avanti MiSE), della Regione Siciliana e della Agenzia nazionale per la attrazione degli investimenti e lo Sviluppo di Impresa SpA (da qui in avanti INVITALIA), si è sviluppato

TRA

la Società "DR Motor Company S.p.A." rappresentata da Massimo Di Risio e la Società da questa controllata, "DR Industrial s.r.l." rappresentata da Claudio Di Florio, (entrambe le Società da qui in avanti denominate collettivamente DR)

E

le Organizzazioni Sindacali (da qui in avanti OO.SS.), nazionali e territoriali FIM CISL rappresentata da Bruno Vitali, FIOM CGIL rappresentata da Enzo Masini, UILM UIL rappresentata da Eros Panicali, FISMIC rappresentata da Roberto Di Maulo, UGL Metalmeccanici rappresentata da Antonio D'Anolfo, unitamente alla Rappresentanza Sindacale unitaria dello Stabilimento di Termini Imerese,

il confronto seguito alla decisione di DR di presentare offerta irrevocabile per l'avvio di una attività industriale presso lo stabilimento di Termini Imerese attualmente di proprietà della Società FIAT Group Automobiles (da qui in avanti FIAT).

Dopo ampia ed approfondita discussione su tutti i punti di interesse delle due Parti, è stato raggiunto il seguente accordo.

PREMESSE

- a) In data 19 giugno 2009 FIAT ha illustrato presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri un piano aziendale che prevedeva la chiusura dello stabilimento di Termini Imerese a far data dal 31 dicembre 2011 e di escludere la ripresa delle attività presso il medesimo Stabilimento. La cessazione avrebbe riguardato anche l'impianto produttivo Plastic, Components and Modules Automotive SpA (ex Magneti Marelli, da qui in avanti PCMA).
- b) Le OO.SS. hanno contestato la decisione di FIAT ed hanno formalmente chiesto alle Istituzioni centrali e territoriali di attivare un tavolo di confronto finalizzato, in alternativa, alla modificazione della decisione di FIAT o alla definizione di un programma di reindustrializzazione che fosse in grado di salvaguardare l'insieme dei posti di lavoro che si perderanno in conseguenza della richiamata decisione. Il MiSE, verificata la impossibilità di modificare la decisione di cessare l'attività produttiva a Termini Imerese, ha avviato un preliminare confronto con FIAT che ha consentito di acquisire la disponibilità della Società a cedere a titolo gratuito immobili e impianti a fronte di precisi impegni per la assunzione di tutti i propri dipendenti supportata da concreti progetti di nuova industrializzazione. Nessun vincolo è stato posto per quanto concerne il settore operativo dei nuovi investimenti.



- c) Il MiSE, in accordo con la Regione Siciliana, in data 5 febbraio 2010 ha incaricato INVITALIA - data la particolare complessità della crisi indotta dalla chiusura dello stabilimento FIAT - di attivare un progetto di attrazione di uno o più investitori interessati alla reindustrializzazione del sito in esame e del circostante territorio coinvolto, e di supportare tale processo con risorse pubbliche nell'ambito di quanto previsto e consentito dalle vigenti leggi in materia.
- d) Il progetto è stato immediatamente avviato da INVITALIA ed ha consentito di verificare interessi concreti sia nello specifico settore dell'automotive (produzione di veicoli e componentistica), sia in altri settori industriali e del terziario. Una parte delle manifestazioni di interesse raccolte sono state giudicate idonee sia per volume di investimenti che di posti di lavoro previsti. Il confronto avviato da INVITALIA con i potenziali investitori, ha consentito di selezionare 5 progetti tra i quali di particolare rilievo è quello di DR che prevede di insediare una nuova attività per la produzione e la commercializzazione di autovetture di tipologia e gamma diversificate prevalentemente indirizzate al mercato italiano.
- e) Verificata la esistenza di concrete volontà imprenditoriali, il MiSE e la Regione Siciliana in data 16 febbraio 2011 hanno predisposto e sottoscritto un Accordo di Programma per il sostegno agli investimenti industriali, al potenziamento e miglioramento delle infrastrutture dell'area nonché alla difesa e creazione di occupazione. L'Accordo di Programma diventa lo strumento operativo per la promozione ed il controllo di tutte le iniziative finalizzate al superamento della crisi economica ed occupazionale di Termini Imerese e del territorio circostante.
- f) In data 24 marzo 2011 INVITALIA ha illustrato alle OO.SS. i progetti selezionati ed ha pianificato la loro illustrazione ad opera dei proponenti. In data 2 agosto 2011 DR ha illustrato presso il MiSE le linee generali del proprio progetto riservandosi un maggiore dettaglio qualora fosse avviato un confronto di merito con le OO.SS.
- g) Le OO.SS., acquisita la disponibilità di FIAT ad inoltrare domanda di CIGS biennale per cessazione di attività alla sola condizione che fosse raggiunta una intesa tra le medesime OO.SS. e DR, hanno convenuto di avviare il confronto negoziale con DR che si è sviluppato in più incontri ospitati presso il MiSE in data 27 settembre, 5 ottobre, 10 ottobre, 27 ottobre 3 e 4 novembre 2011 e 9 novembre. Il confronto ha consentito di esaminare in modo compiuto ed esauriente gli aspetti salienti del Piano Industriale 2011-2015 nonché le tematiche relative al rapporto ed alle condizioni di lavoro.

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONCORDA QUANTO SEGUE:

1. PIANO INDUSTRIALE PER LA RIPRESA DELLE ATTIVITA' NEL SITO DITERMINI IMERESE

- La produzione nello stabilimento di Termini Imerese si svilupperà nel primo quadriennio (fase di start up) su 4 modelli di autovetture per ognuno dei segmenti di mercato A, B, C ed I (Suv).



Per ciascuno dei modelli, DR già dispone dei relativi prototipi e delle specifiche di industrializzazione che pertanto saranno conferite alla nuova realtà industriale (DR Industrial spa).

- La quantità di veicoli prodotti è prevista in crescita fino al livello complessivo di 60.000 unità. La Tabella che segue riassume la previsione produttiva disaggregata temporalmente e per tipologia di modelli :

TABELLA 1

MODELLI	Anno 2013	Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017
Segmento "A"	6.000	10.000	14.000	18.000	20.000
Segmento "B"	0	5.000	10.000	14.000	18.000
Segmento "C"	0	2.000	4.000	8.000	7.500
Segmento "I"	4.000	7.900	10.300	12.000	14.500
TOTALE	10.000	24.900	38.300	52.000	60.000

I volumi di produzione indicati in Tabella sono ritenuti compatibili con le quote di mercato che per ciascun modello DR intende coprire.

- Gli investimenti previsti ammontano complessivamente a 110 milioni di Euro, così articolati:

- Investimenti materiali 43 milioni di Euro
- Investimenti immateriali 67 milioni di Euro

Gli investimenti immateriali comprendono 45 milioni di Euro relativi a Industrializzazione e omologazione veicoli, 15 milioni di R&S nonché 7 milioni di Euro relativi a spese immateriali connesse agli investimenti produttivi (programmi software e consulenze). Oltre ai fabbisogni da investimenti, sono da considerare le spese connesse alla formazione e riqualificazione professionale dei dipendenti per un ammontare pari a 15 milioni di Euro.

- Il modello di business per la commercializzazione dei prodotti prevede la utilizzazione della rete distributiva e di assistenza (da potenziare ulteriormente) già esistente all'interno di DR. In questo modo sarà ottimizzata la struttura dei costi e sarà velocizzata la presenza sul mercato dei nuovi prodotti.
- Gli interventi agevolativi richiesti, sulla base della legislazione vigente e delle risorse rese disponibili con la strumentazione straordinaria adottata congiuntamente da MiSE e Regione Siciliana sono stimati fino ad un massimo di 27 milioni di Euro ("Contratto di Sviluppo" inserito all'interno dell'"Accordo di Programma"), oltre alle contribuzioni nazionali e regionali relative alle assunzioni (fino ad un massimo di 45 Milioni di Euro) e alle spese di formazione e riqualificazione professionale (fino ad un massimo di 10 milioni di Euro).
- Tra gli interventi agevolativi è inoltre previsto l'accesso agli strumenti regionali aventi ad oggetto garanzie "ad hoc" di cui all'articolo 1, comma 1, della Legge Regionale approvata dall'Assemblea Regionale Siciliana il 25 ottobre 2011 ed in corso di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, per un ammontare non inferiore ad Euro 95 milioni, da concedersi a norma del punto 3 della "Comunicazione della Commissione

Handwritten initials: NP, H

Handwritten initials: A, L, A

Handwritten signatures and initials: es, Dina, G, PL, H, L, M, CPE, 3, M



sull'applicazione degli articoli 87 e 88 del trattato CE agli aiuti di Stato concessi sotto forma di garanzie (2008/C 155/02)".

- Per la produzione dei veicoli previsti, DR utilizzerà le risorse impiantistiche già parzialmente presenti nello stabilimento di Termini Imerese che saranno integrate e ammodernate sulla base di metodiche di processo che consentiranno la contemporanea produzione di modelli diversi sulle medesime linee di produzione.
- DR, inoltre, si avvarrà di componentistica acquisita sia da fornitori già presenti sul territorio, sia da fornitori adeguatamente selezionati sui mercati internazionali con i quali sono in corso da tempo accordi di stretta collaborazione. La selezione dei fornitori sarà effettuata esclusivamente secondo criteri di qualità e competitività di prezzo, privilegiando (anche in una ottica di contributo alla salvaguardia occupazionale) le Aziende che già operano sul territorio. A tal proposito DR ha avviato gli opportuni confronti con le Aziende interessate
- Per quanto concerne le attività di servizio a supporto dello stabilimento (mensa, pulizie, ecc.), DR verificherà con le Società già ora impegnate e con quelle che eventualmente dovessero subentrare presso la unità di Termini Imerese (come da allegato [lista fornita da Regione Siciliana]) le condizioni per garantire la continuità delle prestazioni, avendo riguardo alle condizioni di qualità e di economicità delle attività da svolgere.

2. DINAMICA OCCUPAZIONALE E CRITERI DI ASSUNZIONE

- L'organico a regime (anno 2016) è ipotizzato in 1.312 unità. Questa cifra è commisurata con i volumi produttivi di piano (v. punto 1. di questo Accordo). Qualora si dovessero verificare significative difformità tra i due parametri, le Parti esamineranno congiuntamente con le Istituzioni Nazionali e Territoriali i motivi e agiranno al fine di individuare i possibili interventi correttivi.
- La dinamica temporale degli occupati nelle diverse Qualifiche presso lo stabilimento di Termini Imerese è la seguente:

TABELLA 2

	Entro il 31dicembre 2012	Entro il 31dicembre 2013	Entro il 31dicembre 2014	Entro il 31dicembre 2015	Entro il 31dicembre 2016
OPERAI	190	490	818	1.163	1.200
IMPIEGATI	50	70	90	108	110
DIRIGENTI	1	1	1	1	2
TOTALE	241	561	909	1.272	1.312

- I lavoratori saranno assunti a tempo indeterminato e ad orario pieno, previa sottoscrizione di verbale di transazione individuale ex art. 411 terzo comma cpc e segg. con rinuncia a qualsivoglia pretesa afferente all'intercorso rapporto di lavoro con FIAT ed alla successiva assunzione da parte di DR.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



- DR esaminerà, compatibilmente con le esigenze tecnico-organizzative, la possibilità di accogliere richieste avanzate da lavoratori interessati al part-time o ad altre particolari forme di orario di lavoro.
- DR assumerà, fino alla capienza di 1.312 lavoratori che alla data del 31 dicembre 2011 operano presso la FIAT di Termini Imerese e che successivamente siano inseriti nel processo di CIGS straordinaria biennale per cessazione di attività. I lavoratori interessati sono tutti coloro che alla data del 31 dicembre 2011 risultano a libro matricola di Società controllate direttamente o indirettamente da FIAT spa (tra le quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, FIAT Group Automobiles spa, Plastic Components & Modules spa). Inoltre, l'Azienda avendo riguardo alle proprie esigenze tecniche ed organizzative assumerà in via preferenziale i lavoratori riferibili al bacino di cui all'AdP che non avranno già collocazione nelle aziende dell'indotto.
- Qualora ad una verifica da effettuare entro il 30 settembre 2013 si dovessero registrare criticità al collocamento di tutti i dipendenti attualmente in forza presso lo stabilimento di Termini Imerese, FIAT, i dipendenti non ancora collocati saranno assunti da DR la quale predisporrà un programma di riorganizzazione con connessa richiesta della Integrazione Salariale Straordinaria.
- I lavoratori gradualmente inseriti nel processo produttivo, saranno inizialmente interessati da programmi formativi per la acquisizione di competenze nuove richieste dalle diverse caratteristiche del ciclo di lavorazione. Le attività di formazione saranno svolte in collaborazione con le Istituzioni regionali coerentemente con le esigenze di implementazione delle produzioni.
- Qualora prima del termine del 30 settembre 2013 si dovessero manifestare le criticità summenzionate, ciascuna delle Parti potrà attivare in ogni momento il tavolo di confronto presso il Ministero dello Sviluppo Economico, fatto salvo il ruolo di coordinamento previsto nell'ambito dell'Accordo di Programma finalizzato al conseguimento degli obiettivi della manovra complessiva di riqualificazione del sito.

3. ASSETTO CONTRATTUALE

- A tutti i lavoratori assunti da DR sarà applicato il vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per l'Industria Metalmeccanica.
- Ai lavoratori che saranno assunti saranno riconosciute le voci retributive derivanti dalla contrattazione collettiva, ad eccezione degli importi relativi alla retribuzione variabile.
Resta inteso fin da ora che:

a) Al momento della assunzione ed a titolo strettamente personale e senza che ciò costituisca riferimento opponibile in qualsiasi sede, saranno riconosciute ai lavoratori le seguenti voci così come riscontrabili nel documento di retribuzione (cedolino paga) relativo al mese di dicembre 2011:

- Categoria di inquadramento contrattuale
- Scatti di anzianità maturati al 31 dicembre 2011
- Superminimo individuale
- La cosiddetta "quattordicesima."

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

ape



- b) Sarà attivata in sede territoriale, a partire dal mese di marzo 2012 un confronto tra DR e OO.SS. per concordare la armonizzazione delle voci retributive e normative, oltre alla definizione dei criteri per la eventuale erogazione di un premio di risultato.
- Qualora il livello di inquadramento del personale ex FIAT assunto da DR dovesse risultare, all'esito delle diverse fasi della dinamica temporale di cui al punto 2) Tabella 2 che precede, non coerente con le esigenze tecnico organizzative e produttive, le Parti si confronteranno allo scopo di individuare soluzioni che garantiscano le necessarie flessibilità operative

Per il Ministero dello Sviluppo Economico

[Signature]

Per Invitalia SpA

[Signature]

Per la Regione Siciliana

[Signature]

Per la DR Motor Company S.p.A

[Signature]

Per la DR Industrial s.r.l.

[Signature]

Per la FIM CISL

Bona Vobis' Firenze 2011

Per la FIOM CGIL

[Signature]

Per la UILM UIL

[Signature] *[Signature]* *[Signature]*

Per la FISMIC

[Signature]



Per la UGL Metalmeccanici

A handwritten signature in black ink, written between two horizontal lines. The signature is stylized and appears to be "G. C. B." followed by a long horizontal stroke.



Ministero dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER L'IMPRESA E L'INTERNAZIONALIZZAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA POLITICA INDUSTRIALE E LA COMPETITIVITA'
Struttura Crisi di Impresa - Unità Gestione Vertenze

DICHIARAZIONE A VERBALE

Le Parti, considerati gli accordi odierni sottoscritti con FIAT e con DR, ritengono indispensabile completare il quadro di intese per la reindustrializzazione del sito di Termini Imerese, anche in riferimento alle altre aziende citate nei suddetti accordi, attraverso:

1. Definizione delle intese con i restanti soggetti industriali che hanno presentato proposte per accedere alle agevolazioni di cui all'Accordo di Programma;
2. Accesso agli ammortizzatori sociali per i lavoratori delle imprese dell'indotto e dei servizi insistenti sul sito, citate nei suddetti accordi, e che a vario titolo rientrano nel perimetro dell'AdP stesso, attraverso la Cassa Integrazione.
3. Valutazione dell'eventuale ingresso nel capitale sociale da parte di soggetti pubblici, ai sensi della normativa vigente, a fronte della richiesta di accesso alle agevolazioni ex L. 181/89.

Si ribadisce che ai sensi dell'Accordo di Programma le Parti continueranno a monitorare l'evolversi dei Piani di insediamento nel sito industriale di Termini Imerese mediante appositi incontri.

Per il Ministero dello Sviluppo Economico

Per Invitalia SpA

Per la Regione Siciliana

Per la FIM CISL

Per la FIOM CGIL

Per la UILM UIL



Per la FISMIC

[Handwritten signature]

Per la UGL Metalmeccanici

[Handwritten signature]



Ministero dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER L'IMPRESA E L'INTERNAZIONALIZZAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA POLITICA INDUSTRIALE E LA COMPETITIVITA'
Struttura Crisi di Impresa - Unità Gestione Vertenze

DICHIARAZIONE A VERBALE

In relazione all'accordo sottoscritto in data odierna, si precisa che i 18 lavoratori dipendenti Maxital idea SPA (ex Delivery Mail) che in data 1° febbraio 2010 hanno perso il lavoro per la decisione della FIAT di revocare l'appalto, rientrano nell'impegno di assunzione da parte di DR entro il 31/12/2013.

Roma, 1 dicembre 2011

Per la DR Motor Company S.p.A

Handwritten signatures for DR Motor Company S.p.A

Per la DR Industrial s.r.l.

Handwritten signature for DR Industrial s.r.l.

Per la FIM CISL

Handwritten signatures for FIM CISL

Per la FIOM CGIL

Handwritten signatures for FIOM CGIL

Per la UILM UIL

Per la FISMIC

Handwritten signature for FISMIC

Per la UGI. Metalmeccanici

Handwritten signature for UGI. Metalmeccanici